

# **БЕНЗОПРИВОД ЭНКОР РВБ – 1,2/35**

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**



[www.enkor.nt-rt.ru](http://www.enkor.nt-rt.ru)

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
3. РАСПАКОВКА
4. КОМПЛЕКТНОСТЬ
5. УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ
6. УСТРОЙСТВО БЕНЗОПРИВОДА
7. СБОРКА БЕНЗОПРИВОДА
  - 7.1. Сборка и установка рукояток
  - 7.2. Установка ножи
  - 7.3. Установка двигателя
  - 7.4. Подключение электропроводки зажигания к двигателю
  - 7.5. Установка тросика дросселя на двигатель
  - 7.6. Установка профиля выравнивающего
8. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ
  - 8.1. Проверка уровня масла в двигателе
  - 8.2. Заправка топливом
9. ПОРЯДОК РАБОТЫ
  - 9.1. Пуск двигателя
  - 9.2. Остановка двигателя
  - 9.3. Работа бензопривода с профилем выравнивающим
10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
  - 10.1. Регламент технического обслуживания
  - 10.2. Замена масла в двигателе
11. ТРАНСПОРТИРОВКА.
12. ХРАНЕНИЕ.
13. КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНОГО СОСТОЯНИЯ И УТИЛИЗАЦИЯ
14. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ
15. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.
16. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ  
ГАРАНТИЙНЫЕ ТАЛОНЫ

Настоящее руководство по эксплуатации предназначено для изучения и правильной эксплуатации бензопривода модели «ЭНКОР РВБ – 1,2/35».

Надёжность работы бензопривода и срок его службы во многом зависят от грамотной эксплуатации, поэтому перед сборкой и пуском необходимо внимательно ознакомиться с настоящим руководством.

**Не приступайте к сборке и эксплуатации бензопривода для выравнивающего профиля, не изучив руководство по эксплуатации.**

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(77172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73,  
Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,  
Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12,  
Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16,  
Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

Единый адрес: [ekr@nt-rt.ru](mailto:ekr@nt-rt.ru)

[www.enkor.nt-rt.ru](http://www.enkor.nt-rt.ru)

## 1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1. Бензиновый привод модели «ЭНКОР РВБ – 1,2/35» (далее бензопривод) для профиля выравнивающего предназначен для уплотнения и выравнивания свежего бетонного раствора и цементных смесей при бетонировании различных поверхностей.

1.2. Бензопривод предназначен для эксплуатации в нормальных климатических условиях:

- температура окружающей среды от - 10 до + 40 °С

- относительная влажность воздуха до 80 % при температуре 25 °С.

1.3. Приобретая бензопривод, проверьте Таблица 1

Наименование параметра	Значение параметра
Тип двигателя	Бензиновый, четырехтактный
Модель двигателя	HONDA GX-35
Мощность двигателя, л.с.	1,2
Объем бензобака, л	0,58
Расход топлива, л/ч	0,53
Объем масла в картере, л	0,1
Частота вибрации, мин <sup>-1</sup>	10000
Параметры шума, (LpA; LwA; KwA), дБА	65; 69; 3
Масса нетто/брутто, кг	20/21
Габариты (Д x Ш x В), см	71 x 51 x 52
Артикул	57260

## 3. РАСПАКОВКА

3.1. Откройте упаковку.

3.2. Аккуратно извлеките бензопривод и все его комплектующие из упаковки. Уложите бензопривод на заранее подготовленную ровную, устойчивую поверхность, разложите комплектующие детали.

3.3. Проверьте комплектность бензопривода в соответствии с разделом 4.

3.4. Проверьте бензопривод и все его комплектующие на отсутствие видимых повреждений.

## 4. КОМПЛЕКТНОСТЬ, (Рис. 1)

А. Двигатель	1 шт.
Б. Виброузел с рукоятками управления	1 шт.
В. Детали крепления	1 компл.
Г. Ножка	1 шт.

его работоспособность и комплектность, наличие гарантийных талонов в руководстве по эксплуатации, дающих право на бесплатное устранение заводских дефектов в период гарантийного срока, при наличии на них даты продажи, штампа магазина и разборчивой подписи или штампа продавца.

**ВНИМАНИЕ. После продажи бензопривода претензии по некомплектности не принимаются.**

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

2.1. Основные параметры бензопривода приведены в таблице 1.

Руководство по эксплуатации	1 экз.
Упаковка	1 шт.

## 5. УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1. Применяйте бензопривод только в соответствии с назначением указанным в руководстве.

5.2. При эксплуатации бензопривода соблюдайте все требования руководства по эксплуатации, бережно обращайтесь с ним, предотвращайте воспламенение и получения ожогов, не подвергайте его ударам, перегрузкам, воздействию грязи и нефтепродуктов.

5.3. При работе с бензоприводом соблюдайте следующие правила:

- оградите место проведения работ и держите посторонних лиц на безопасном рас-

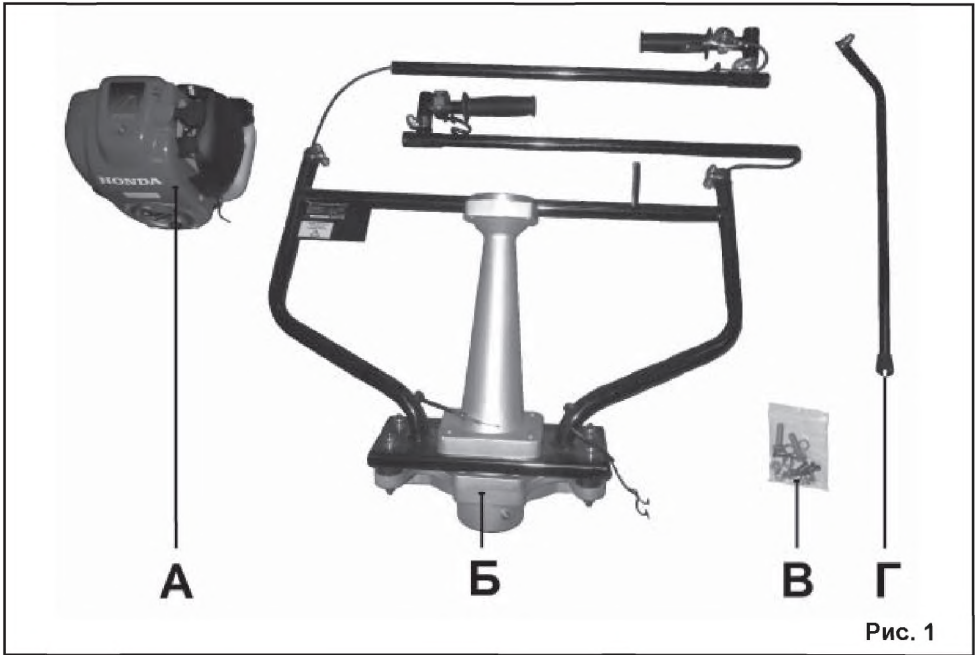


Рис. 1

стоянии;

- при любом использовании бензопривода надевайте средства персональной защиты;

- чтобы не попасть в затруднительное положение, изучите как безопасно выключить бензопривод до того, как вы его включите;

- всегда останавливайте двигатель перед началом транспортировки, переносом бензопривода на место выполнения работ или проведением техобслуживания;

- во время работы двигатель накаляется, не прикасайтесь к нему, дайте ему остыть;

- всегда проверяйте состояние предохранительных щитков, а также их крепеж. Если какие-либо из них повреждены или отсутствуют, не пользуйтесь бензоприводом до тех пор, пока предохранительный щиток не будет заменен или починен;

- не работайте с бензоприводом в утомленном или болезненном состоянии, принимаете лекарства или находитесь в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

- включайте бензопривод только перед

началом работ;

- не оставляйте без присмотра работающий бензопривод;

- отключайте бензопривод при переносе с одного рабочего места на другое, во время перерыва, по окончании работы, при заклинивании движущихся деталей, при перегреве двигателя;

- при возникновении пожара применяйте порошковый огнетушитель.

#### 5.4. При эксплуатации бензопривода ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- ронять бензопривод;

- оставлять работающий бензопривод без надзора;

- снимать какие-либо предохранительные щитки: они сделаны для вашей защиты;

**ВНИМАНИЕ! Категорически запрещается перемещение работающего бензопривода по твердому покрытию, а также:**

- использовать бензопривод в условиях воздействия капель и брызг, на открытых площадках во время дождя и снегопада;

- использовать бензопривод при появлении повышенного шума, стука или вибрации;

- использовать бензопривод при поломке или появления трещин в корпусных деталях;
- использовать бензопривод при повреждении рабочего инструмента.

## 6. УСТРОЙСТВО

### БЕНЗОПРИВОДА (Рис. 3)

1. Профиль выравнивающий\* (Рис. 2)

\* Профиль выравнивающий (далее профили) приобретается отдельно.

Длины профилей выравнивающих для «ЭНКОР РВБ – 1,2/35» (Рис. 2) приведены в таблице 2.

Таблица 2

Артикул	57360	57361	57362	57363
Длина профиля, м	1,8	2,4	3,0	3,6



Рис. 2

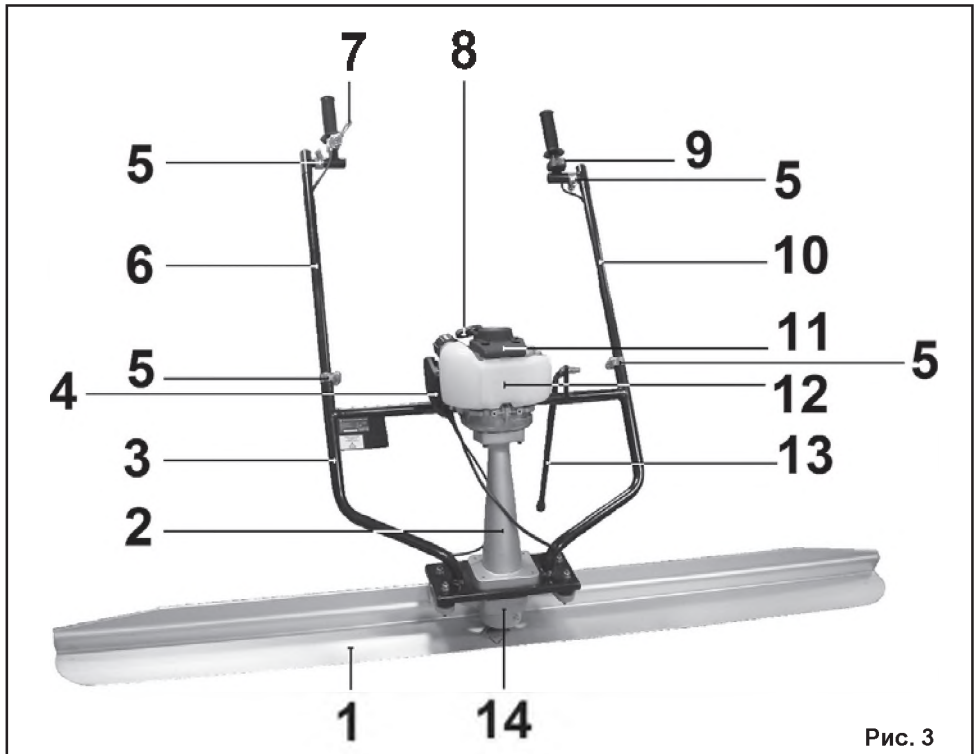


Рис. 3

2. Корпус вала привода
3. Рама
4. Воздушный фильтр
5. Хомут
6. Рукоятка управления правая
7. Рычаг дроссельной заслонки
8. Ручка стартера
9. Выключатель зажигания
10. Рукоятка управления левая
11. Двигатель
12. Топливный бак
13. Ножка
14. Виброузел

## 7. СБОРКА БЕНЗОПРИВОДА

**ВНИМАНИЕ!** Перед проведением работ по подготовке к эксплуатации, регулировке и техническому обслуживанию бензопривода необходимо принять меры, предотвращающие случайный пуск двигателя. Для защиты рук от повреждений об острые кромки используйте перчатки.

### 7.1. Сборка и установка рукояток

7.1.1. Установите рукоятки управления (6, 10) в отверстия рамы (3). Зафиксируйте положение хомутами (5), болтами (16) с гайками (17), шайбами (18) и пружинными шайбами (19), расположенными на раме

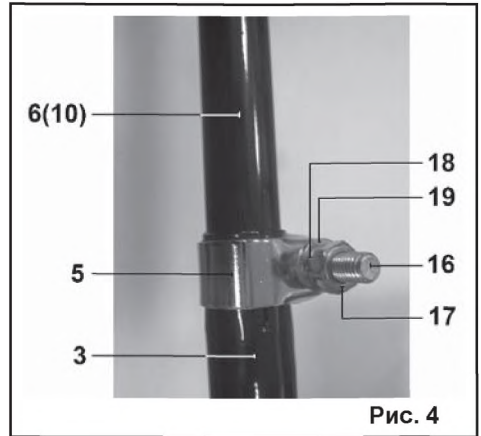


Рис. 4

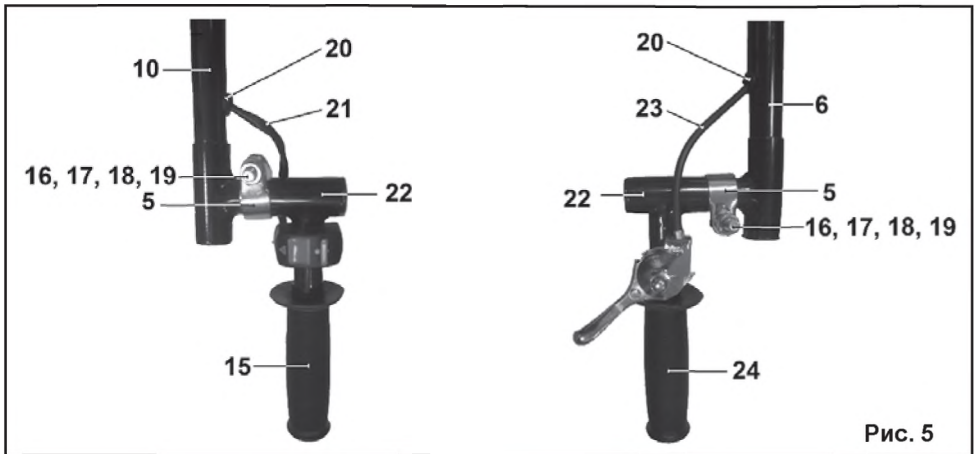


Рис. 5

(3) бензопривода (Рис. 4).

7.1.2. Расположите в удобном положении ручку (15) рукоятки управления (10) и ручку (24) рукоятки управления (6), вращая вокруг оси (22), зафиксируйте положение болтами (16) с гайками (17) и шайбами (18, 19) на хомутах (5), расположенных на осях (22), с рукоятками управления (6, 10) (Рис. 5).

7.1.3. Установите в отверстиях рамы (3) и рукоятках управления (6, 10) резиновые втулки (20) для исключения повреждений изоляции электропровода (21) и оболочки тросика (23) (Рис. 3, 5).

### 7.2. Установка ножи

7.2.1. Установите проушину ножи (13) в проушину кронштейна (25), расположенного на раме (3), как показано на рис. 3 и

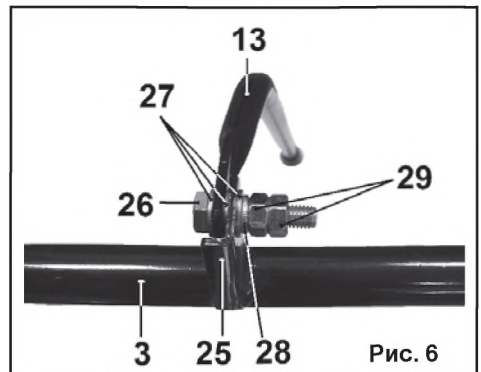


Рис. 6

6. Зафиксируйте положение болтом (26) с шайбами (27) и пружинной шайбой (28).

7.2.2. Ножку (13) установите так, чтобы обеспечивалось перемещение ее вокруг оси болта (26) с необходимым усилием.

Положение зафиксируйте двумя гайками (29) (Рис. 6).

### 7.3. Установка двигателя

7.3.1. На фланец корпуса вала привода (2) установите двигатель (11) и зафиксируйте положение четырьмя болтами (30) с шайбами пружинными (32) и шайбами (32) (Рис. 3, 7) из комплекта деталей крепления (В).

### 7.4. Подключение электропроводки зажигания к двигателю

7.4.1. Снимите кожух (33) воздушного фильтра. Для этого двумя пальцами надавите на защелку (34) кожуха (33) и потяните на себя по стрелке, как показано на рисунке 8.

7.4.2. Контакты провода (21) подключите к контактам двигателя (11). Для этого выкрутите винт (35), установите контакт «масса» (36) и закрутите винт (35) в корпус двигателя (11) (Рис. 9).

7.4.3. Контакт (37) вставьте в электрический разъем (38) двигателя (11) (Рис. 9).

### 7.5. Установка тросика дросселя на двигатель

7.5.1. Для установки тросика дроссельной заслонки (40) поверните рычаг дроссельной заслонки (7), как показано на рис. 10.

7.5.2. Установите тросик (40) в паз привода сектора дроссельной заслонки (42) (Рис. 11).

7.5.3. Установите фиксатор (41) тросика (40), как показано на рис. 11.

7.5.4. Резьбовую часть втулки (43) тросика (40) поместите в паз (39) регулировки тросика дроссельной заслонки.

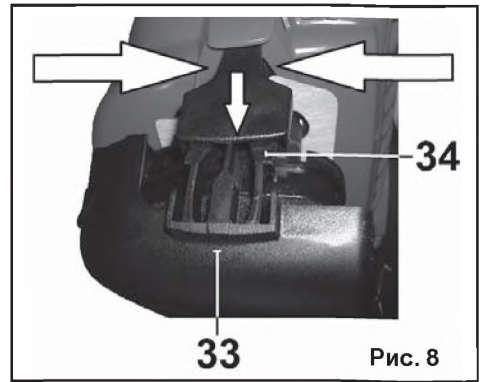


Рис. 8

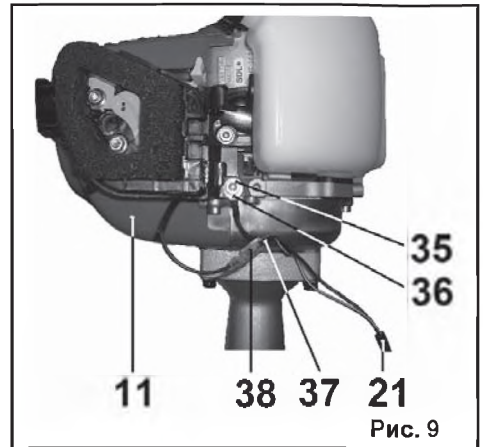


Рис. 9

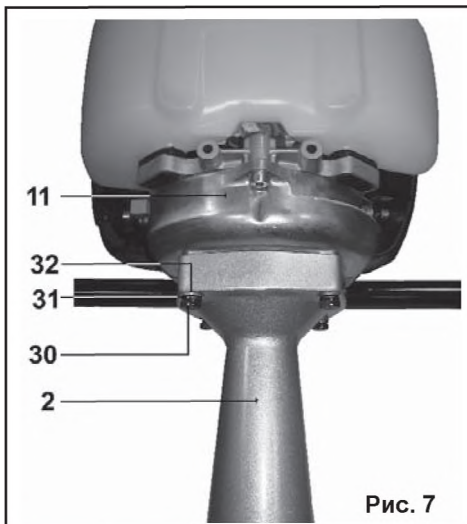


Рис. 7

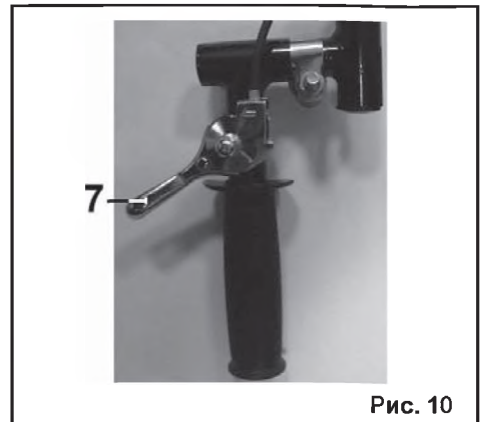


Рис. 10

7.5.5. Гайками (44) зафиксируйте положение тросика (40) на приводе сектора дроссельной заслонки.

7.5.6. Если необходимо, гайками (44) отрегулируйте установку тросика (40) для рабочих положений дроссельной заслонки.

### 7.6. Установка профиля выравнивающего

7.6.1. На профиле выравнивающем (1) имеются два отверстия (45) (Рис. 12) для соединения с корпусом виброузла (14) (Рис. 13).

7.6.1. Для крепления профиля выравнивающего (1) возьмите из комплекта деталей крепления (В) два болта (46), четыре шайбы (47), две пружинные шайбы (48) и две гайки (49).

7.6.2. Установите, как показано на рисунке 13, виброузел (14) и закрепите положенные деталями крепления (45, 47, 48, 49) (Рис. 13).

## 8. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

**Внимание!** Бензопровод поставляется в торговую сеть без масла в картере двигателя. Перед первым пуском двигателя необходимо залить моторное масло в картер двигателя.

### 8.1. Проверка уровня масла в двигателе (Рис. 14 - 16).

Для долива и замены используйте моторное масло для 4-тактных двигателей вязкостью **SAE 10W-30**.

8.1.1. Проверяйте уровень масла перед каждым запуском двигателя. В случае необходимости долейте масло.

**Внимание!** Работа двигателя с низким уровнем масла в картере может привести к выходу из строя двигателя.

**Внимание!** Осуществляйте проверку двигателя, только когда он выключен и находится на горизонтальной поверхности.

8.1.2. Выкрутите крышку (50) со щупом из маслоналивной горловины (51) и извлеките масляный щуп (50). Вытрите его чистой сухой ветошью (Рис. 16).

8.1.3. Вставьте масляный щуп (50) в маслоналивную горловину (51) и закрутите

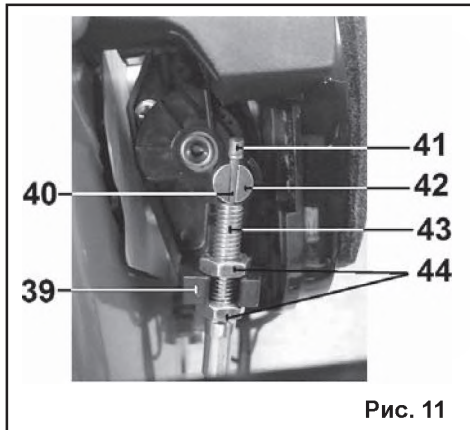


Рис. 11

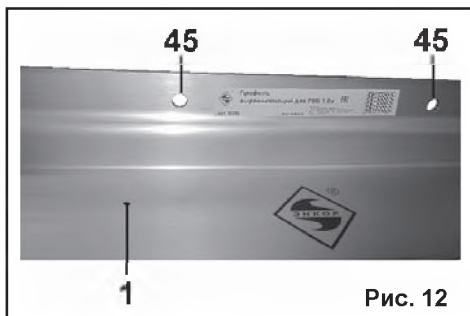


Рис. 12

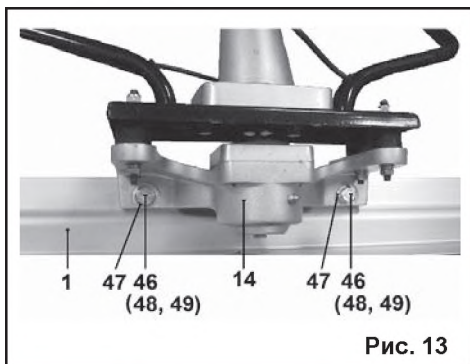


Рис. 13

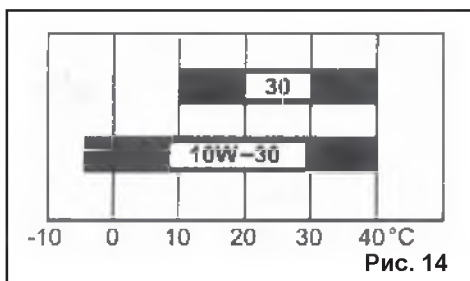


Рис. 14



крышку со щупом (50) по часовой стрелке.

8.1.4. Выкрутите крышку (50) со щупом из маслосливной горловины (51) и извлеките масляный щуп (50). Проверьте уровень масла и при необходимости долейте масло до отметки «Максимум» на нижнем крае маслосливной горловины (51) (Рис. 15, 16).

8.1.5. Не следует добавлять чрезмерное количество масла.

8.1.6. Надежно закручивайте крышку (50) со щупом всякий раз, когда проверяете уровень масла.

**Примечание:** Запрещается проверять уровень масла на работающем двигателе.



Рис. 15

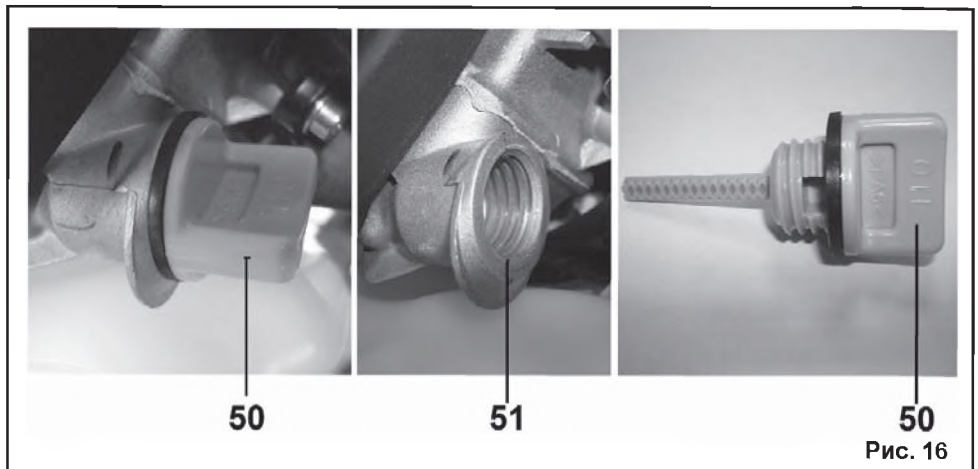


Рис. 16

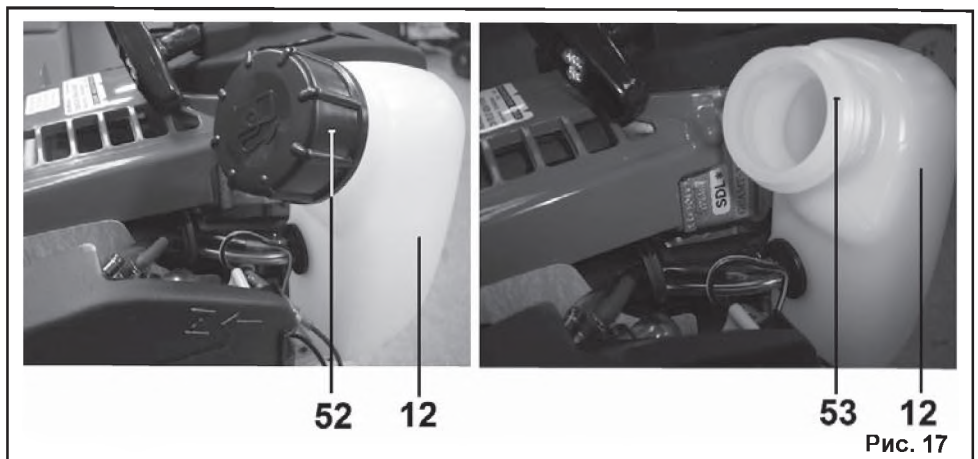


Рис. 17

**Смешивать масло с бензином категорически запрещено!**

**Примечание:** Запуск двигателя при недостаточном количестве масла может привести к повреждению двигателя.

## 8.2. Заправка топливом (Рис. 17)

Используйте чистый неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 90.

**Примечание:** Рекомендуется использовать неэтилированный бензин марки АИ-92

8.2.1. Остановите двигатель, дайте ему остыть как минимум 3 минуты.

**Внимание!** Производить заправку топливом при работающем двигателе категорически запрещается!

8.2.2. Очистите область вокруг крышки (52) топливного бака (12) от грязи и мусора. Снимите крышку (52).

8.2.3. Залейте бензин в заливную горловину (53) топливного бака (12). Принимая в расчет увеличение объема топлива, заливайте топливо в топливный бак (12) на 1,5 – 2 см ниже нижнего края заливной горловины (53).

8.2.4. Удалите пролитое топливо с поверхности топливного бака (12), двигателя (11) и корпуса (2) при помощи чистой ветоши.

8.2.5. Плотнo закройте крышку (51) горловины топливного бака (12).

**Примечание:** Не используйте не рекомендованные марки бензина, например, бензины с октановым числом менее 90. Не подмешивайте масло в бензин и не модифицируйте двигатель для работы на другом типе топлива. Это может привести к выходу двигателя из строя.

## 9. ПОРЯДОК РАБОТЫ

### 9.1. Пуск двигателя (Рис. 18а, 18б, -22)

**Внимание!** Существует опасность отравления окисью углерода, содержащейся в выхлопных газах. Запрещается пускать двигатель в закрытых помещениях.

Проверьте наличие топлива в топливном баке (12) и уровень масла в двигателе согласно разделу 8 данного «Руководства». **Важно!** Проверяйте уровень масла в

двигателе перед каждым запуском!

9.1.1. Для запуска холодного двигателя передвиньте рычаг воздушной заслонки(54) в положение **I** «ЗАКРЫТО» (Рис.18а,

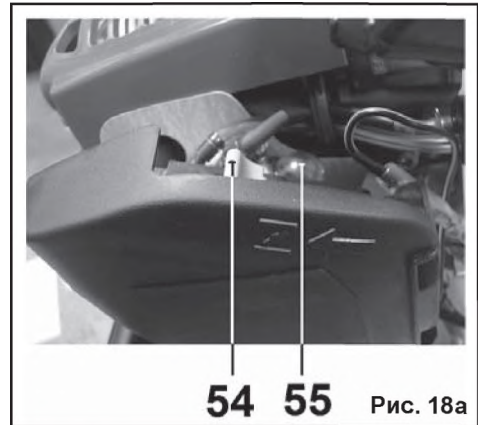


Рис. 18а

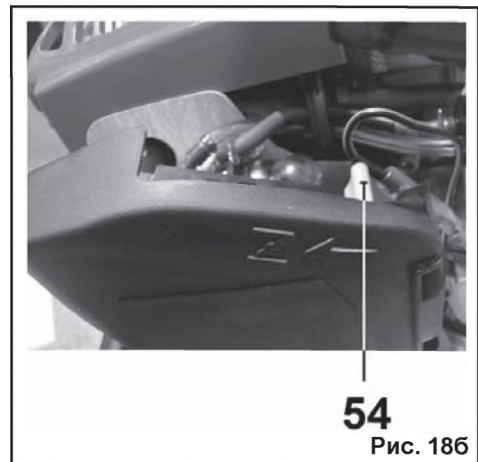


Рис. 18б



Рис. 19

19).

Для повторного запуска горячего двигателя оставьте рычаг воздушной заслонки (54) в положении — «ОТКРЫТО» (Рис.186, 19).

9.1.2. Нажмите на кнопку (55) насоса ручной подкачки топлива 3-5 раз для заполнения карбюратора топливом (Рис. 18а).

9.1.3. Установите рычаг дроссельной заслонки (7) в положение «Холостой ход», заслонка будет находиться в положении «min» (Рис. 20а).

9.1.4. Установите выключатель зажигания (9) в положение «Вкл.» (Включено) (Рис. 21,).

9.1.5. Медленно потяните за ручку (8) шнура стартера (56) до тех пор, пока не почувствуете повышенное сопротивление шнура. Затем дерните шнур стартера (56) на полный взмах руки. Не бросайте ручку стартера (8). Плавно отпустите шнур. Повторяйте эти действия до окончательного запуска двигателя (Рис. 22).

**Внимание!** Не отпускайте резко ручку (8)

ручного стартера (56) назад. Аккуратно, плавно и достаточно быстро возвратите ее в прежнюю позицию, чтобы избежать повреждения стартера (56).

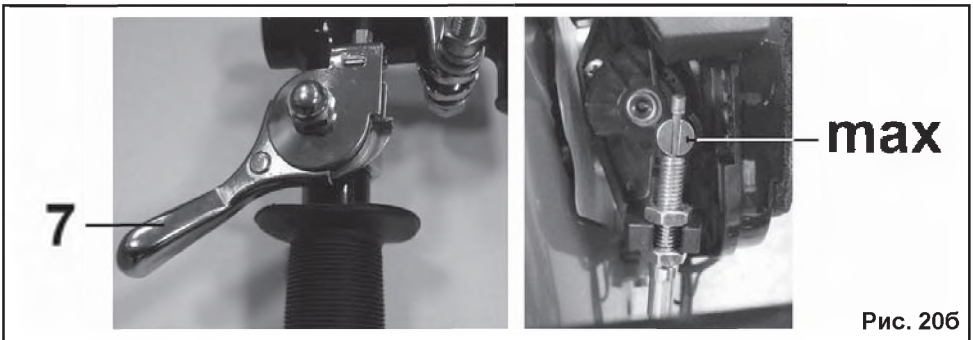
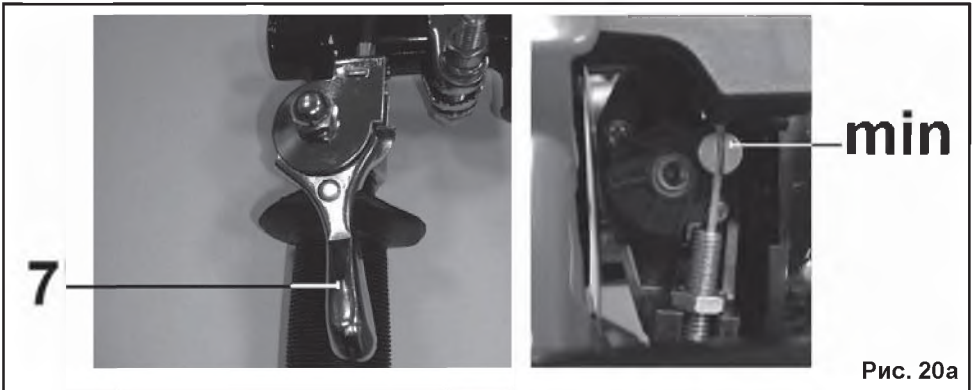
**Внимание!** Не запускайте двигатель при полностью открытой дроссельной заслонке, так как в этом случае профиль выравнивающий начнет вибрировать сразу после пуска двигателя.

9.1.6. После запуска двигателя переведите рычаг воздушной заслонки (54) в положение — «ОТКРЫТО» (Рис.186).

9.1.7. Работайте только при максимальных оборотах двигателя – рычаг воздушной заслонки (54) должен находиться в положении — «ОТКРЫТО», а рычаг дроссельной заслонки (7) в положении «Работа». Заслонка будет находиться в положении «max» (Рис. 20б).

## 9.2. Остановка двигателя (Рис. 3).

6.2.1. Для остановки двигателя (11) вашего бензопривода переведите рычаг дроссельной заслонки (7) в положение «Холостой ход» (Рис. 20а), и на выключателе



зажигания (9) нажмите кнопку «Выкл.» (Рис. 21). Двигатель остановится.

### 9.3. Работа бензопривода с профилем выравнивающим

9.3.1. Поместите лезвие профиля на рельсовые опоры, или если хотите использовать бензопривод в качестве свободного выравнивателя, - прямо на свежую бетонную поверхность.

9.3.2. Запустите двигатель (п. 9.1.) и дайте ему прогреться на протяжении трех минут, прежде чем установить рычаг дроссельной заслонки (7) в положение «Работа».

9.3.3. После настройки скорости двигателя начните передвигать бензопривод с профилем назад; при этом, скорость перемещения зависит от плотности бетона.

9.3.4. После завершения работы уменьшите частоту вращения двигателя до холостых оборотов; при этом, центробежная муфта автоматически выключится, виброузел (14) (Рис. 3) прекратит работу (п. 9.2.).

9.3.5. После завершения работы удалите бензопривод с профилем с бетона и выключите двигатель (п. 9.2.).

9.3.6. После использования очистите бензопривод с профилем. Поместите бензопривод на сухую, чистую и твердую поверхность.

9.3.7. Если вы не будете запускать двигатель в течение долгого времени, слейте топливо из бака и дайте двигателю поработать на холостых оборотах.

9.3.8. После этого остановите двигатель.

## 10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

**Внимание!** Перед проведением работ по подготовке к эксплуатации, регулировке и техническому обслуживанию бензопривода необходимо принять меры, предотвращающие случайный пуск двигателя. Для защиты рук от повреждений об острые кромки используйте перчатки.

### 10.1. Регламент технического обслуживания.

10.1.1. В таблице 3 представлен регламент технического обслуживания двигателя.



**Выкл. Вкл.**

Рис. 21

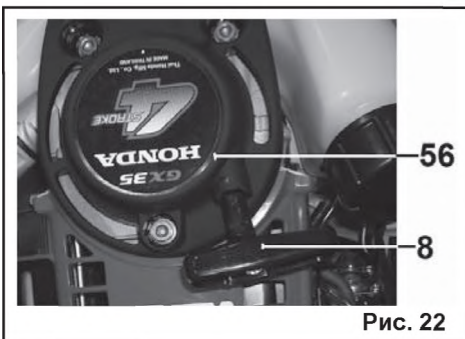


Рис. 22

### 10.2. Замена масла в двигателе (Рис. 14-16).

Масло является важной составляющей надежной и долговечной работы двигателя. Используйте в двигателе моторное масло для четырехтактного двигателя.

Для долива и замены используйте моторное масло для 4-тактных двигателей вязкостью **SAE 10W30**.

10.2.1. Разместите бензопривод на ровной твердой поверхности. Наклоните бензопривод.

10.2.2. Пока двигатель еще теплый, выкрутите крышку (52) со щупом из маслоналивной горловины (53) и слейте отработавшее масло в подходящую емкость.

**Внимание! Соблюдайте осторожность при сливе горячего масла!**

10.2.3. Плотно закрутите крышку (52). Установите бензопривод на ровную по-

Таблица 3.

Время проведения работ		перед каждым пуском	через 20 часов	через 50 часов	через 100 часов	через 300 часов
Объект работ	Вид работ					
Масло в картере двигателя	проверка	•				
	замена		•			
Фильтр воздушный	проверка	•				
	очистка		• (1)			
Отстойник	очистка			•	•	
Свеча зажигания	проверка/очистка			•		
	замена				•	
Холостой ход	проверка/регулировка					• (2)
Камера сгорания	проверка/очистка	После каждых 300 часов работы (2)				
Бак топливный	проверка/очистка					•
Топливная магистраль	проверка	Каждые 2 года. Замена по состоянию (2)				
Глушитель	проверка	Каждые 2 года. Замена по состоянию (2)				
Резьбовые соединения	проверка/затяжка	•	•			

(1) Очищайте чаще, если двигатель эксплуатируется в условиях повышенной запыленности.

(2) Рекомендуется производить данные работы квалифицированными специалистами в условиях сервисных центров.

верхность.

10.2.4. Залейте в картер двигателя (11) рекомендованное моторное масло. Проконтролируйте уровень масла в картере двигателя (11) согласно п. 8.1. и рисунку 15.

**Примечание.** Избавляйтесь от отработавшего масла таким образом, чтобы это не наносило вред окружающей среде. Сдавайте отработавшее масло на соответствующие пункты по приему и переработке нефтепродуктов. Не выливайте отработавшее масло на землю!

## 11. ТРАНСПОРТИРОВКА.

11.1. Для транспортировки бензопривода на дальние расстояния используйте заводскую или иную упаковку, исключающую повреждение бензопривода в процессе транспортировки.

11.2. Для уменьшения габаритов бензопривода перед транспортировкой рекомендуем снять рукоятки управления (6,10), ослабив хомуты (5) (Рис. 3).

11.3. Транспортируйте бензопривод в закрепленном положении, исключающем его перемещение по грузовому отсеку в процессе транспортировки.

11.4. Транспортируйте бензопривод в вертикальном положении, чтобы избежать утечки топлива и масла.

## 12. ХРАНЕНИЕ

12.1. Перед постановкой бензопривода на длительное хранение убедитесь, что помещение для хранения сухое и чистое.

12.2. Храните бензопривод вне предела досягаемости детей и посторонних лиц.

12.3. Слейте топливо из топливного бака (12) в подходящую емкость.

12.4. Смените масло в двигателе согласно п. 8.1.

12.5. Покройте тонким слоем масла все неокрашенные поверхности бензопривода.

12.6. Накройте бензопривод, чтобы предотвратить его от пыли.

12.7. Раз в 6 месяцев проводите проверку состояния покрытых маслом (законсервированных) поверхностей и деталей. При обнаружении дефектов поверхности устраните дефекты и проведите повторную консервацию.

### 13. КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНОГО СОСТОЯНИЯ И УТИЛИЗАЦИЯ

13.1. Критерием предельного состояния бензопривода является состояние, при котором его дальнейшая эксплуатация недопустима или экономически нецелесообразна. Например, чрезмерный износ, коррозия, деформация, старение или разрушение узлов и деталей или их совокупности при невозможности их устранения в условиях авторизированных сервисных центров оригинальными деталями, или экономическая нецелесообразность про-

ведения ремонта.

13.2. Критериями предельного состояния бензопривода являются:

- глубокая коррозия и трещины на поверхностях несущих и корпусных деталей;
- чрезмерный износ или повреждение двигателя или совокупность признаков.

13.3. Бензопривод и его комплектующие, вышедшие из строя и не подлежащие ремонту, необходимо сдавать на специальные приемные пункты по утилизации. Не выбрасывайте вышедшее из строя оборудование в бытовые отходы!

13.4. Использованные технологические жидкости (отработанное масло, неиспользованный бензин) и промасленную ветошь сдавайте на специальные приемные пункты по утилизации нефтепродуктов. Не выливайте нефтепродукты на землю и не выбрасывайте промасленную ветошь в бытовые отходы!

### 14. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

**Внимание!** Перед проведением любых работ с бензоприводом выключите двигатель и снимите колпак высоковольтного провод со свечи зажигания; дождитесь полного остывания двигателя.

Двигатель не запускается	Вероятная причина	Действия по устранению
1. Проверьте положение рычагов управления	Рычаг управления воздушной заслонкой в положении «Работа»	Переместите рычаг управления воздушной заслонкой в положение «Холостой ход»
	Рычаг дроссельной заслонки в положении «Открыто»	Переместите рычаг дроссельной заслонки в положение «Закрыто»
2. Проверьте топливо	Нет топлива в топливном баке	Произведите заправку топливом
	Некачественное топливо: двигатель длительно хранился с топливом в баке или был заправлен некачественным топливом	Слейте топливо из топливного бака и поплавковой камеры карбюратора. Заправьте двигатель свежим топливом
3. Выверните и проверьте свечу зажигания	Свеча зажигания неисправна	Замените свечу зажигания
	Свеча зажигания загрязнена, залита топливом или имеет неправильно отрегулированный зазор	Очистите, просушите или замените свечу. Установите рекомендуемый зазор между электродами свечи

4. Обратитесь в специализированный сервисный центр для ремонта	Неисправен карбюратор, неисправен газораспределительный механизм, система зажигания и т.п.	Произведите ремонт в специализированном сервисном центре с использованием оригинальных запасных частей
--	--	--

<b>Двигатель не развивает полную мощность</b>	<b>Вероятная причина</b>	<b>Действия по устранению</b>
1. Проверьте воздушный фильтр	Загрязнен фильтрующий элемент воздушного фильтра	Очистите или замените фильтрующий элемент воздушного фильтра
2. Проверьте топливо	Закончилось топливо в топливном баке	Произведите заправку топливом
	Некачественное топливо: двигатель длительно хранился с топливом в баке или был заправлен некачественным топливом	Слейте топливо из топливного бака и поплавковой камеры карбюратора. Заправьте двигатель свежим топливом.
3. Обратитесь в специализированный сервисный центр для ремонта	Неисправен карбюратор, неисправен газораспределительный механизм, система зажигания и т.п.	Произведите ремонт в специализированном сервисном центре с использованием оригинальных запасных частей.

### 15. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Производитель гарантирует надёжную работу бензопривода при соблюдении условий хранения, правильности сборки, соблюдении правил эксплуатации и обслуживания, указанных в руководстве по эксплуатации.

Гарантийный срок – 12 месяцев с даты продажи через розничную торговую сеть. Назначенный срок службы – 5 лет.

Гарантия распространяется только на производственные дефекты, выявленные в процессе эксплуатации бензопривода в период гарантийного срока. Настоящая гарантия, в случае выявления недостатков товара, не связанных с нарушением правил использования, хранения или транспортировки товара, действий третьих лиц или непреодолимой силы, даёт право на безвозмездное устранение вы-

явленных недостатков в течение установленного гарантийного срока.

**В гарантийный ремонт принимается бензопривод при обязательном наличии правильно и полностью оформленного и заполненного гарантийного талона установленного образца на представленную для ремонта бензопривода с штампом торговой организации и подписью покупателя.**

**Бензопривод в ремонт должен сдаваться чистым, в комплекте с принадлежностями.**

**1. Настоящие гарантийные обязательства не распространяются на следующие случаи:**

На недостатки бензопривода, если такие недостатки стали следствием нарушения правил использования, хранения или транспортировки товара, действий

третьих лиц или непреодолимой силы. В частности, под нарушением правил использования, хранения и транспортировки подразумевается нарушение правил и условий эксплуатации и хранения бензопривода, а также несоблюдение запретов, установленных настоящим «Руководством». Например, при механическом повреждении корпуса и органов управления бензопривода, при возникновении повреждений вследствие самостоятельного ремонта, а также в других случаях возникновения недостатков, если такие недостатки стали следствием вышеуказанных нарушений.

**2. Настоящие гарантийные обязательства не распространяются на следующие комплектующие и составные детали бензопривода:**

- свечи зажигания; шнуры и сопрягающиеся детали стартера; воздушные, топливные и масляные фильтры;

- сальники, резиновые уплотнения, прокладки, смазка. Замена указанных комплектующих и составных частей бензопривода осуществляется платно.

**3. Настоящие гарантийные обязательства не распространяются на оснастку (сменные принадлежности), не входящие в комплектацию или устанавливаемые пользователем бензопривода. Например: профиль виброузла.**

**4. В гарантийном ремонте может быть отказано:**

При отсутствии гарантийного талона.

При нарушении пломб, наличии следов работы с нарушением правил эксплуатации на корпусе;

При наличии прочих следов разборки, или попытки самостоятельного неквалифицированного ремонта и регулировки бензопривода, карбюратора или двигателя;

При перегреве или несоблюдении требований к качеству топлива и масла, повлекшему выход из строя цилиндропоршневой группы (цилиндр, поршень и кольца), к безусловным признакам которого от-

носятся залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на поверхности цилиндра и поршня, оплавление опорных подшипников.

При окаливании и отжиге пружин газораспределительного механизма, оплавлении механизма стартера.

**РЕКОМЕНДАЦИИ ПОТРЕБИТЕЛЮ:**

Во всех случаях нарушения нормальной работы бензопривода, например: изменение шума, появление постороннего запаха, дыма, стука – прекратите работу и обратитесь в сервисный центр или гарантийную мастерскую.

Гарантийный, а также послегарантийный ремонт производится оригинальными деталями и узлами только в гарантийных мастерских, указанных в перечне «Адреса гарантийных мастерских».

**Примечание:**

**Техническое обслуживание бензопривода, проведение регламентных работ, регулировок, указанных в руководстве по эксплуатации, диагностика, не относятся к гарантийным обязательствам и оплачиваются согласно действующим расценкам сервисного центра.**

С гарантийными обязательствами ознакомлен и согласен:

---

дата

---

подпись



**16. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ И ПРОДАЖЕ**

Бензопривод модели «ЭНКОР РВБ – 1,2/35» Зав. № \_\_\_\_\_ соответствует требованиям Технического регламента таможенного союза 010/2011 «О безопасности машин и оборудования», 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования», 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств», обеспечивающим безопасность жизни, здоровья потребителей и охрану окружающей среды и признан годным к эксплуатации.

Декларация о соответствии ТС N RU Д-СН.АЯ60.В.00484,  
срок действия с 26.03.2014 г. по 27.03.2017 г.

Уважаемый покупатель!

Дата изготовления вашего бензопривода закодирована в серийном номере инструмента.

09	02	00001
----	----	-------

Первые две цифры – год выпуска бензопривода, в нашем примере это 2009 год.

Вторые две цифры – месяц года, в котором был изготовлен бензопривод. В нашем примере это февраль.

Остальные цифры – заводской порядковый номер бензопривода.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(77172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73,  
Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,  
Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12,  
Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16,  
Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

Единый адрес: [ekr@nt-rt.ru](mailto:ekr@nt-rt.ru)

[www.enkor.nt-rt.ru](http://www.enkor.nt-rt.ru)